

Une évaluation obligatoire permet de mesurer le potentiel de conduite de chaque élève et de déterminer le volume d'heures nécessaire pour amener le futur candidat jusqu'à l'examen du permis de conduire. Le nombre d'heures minimum est de 20 heures, mais chaque élève est différent et sa formation dépend de ses aptitudes, de ses facilités et de ses difficultés d'apprentissage pour maîtriser la voiture et son environnement.

Après un entraînement pour acquérir les connaissances théoriques et passer l'examen théorique général (ETG ou examen du Code), la phase pratique se déroule dans le respect du REMC dont le programme est le suivant :

| Compétences | Compétences associées |
|---|--|
| <p>Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures • Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir • Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire • Démarrer et s'arrêter • Doser l'accélération et le freinage à diverses allures • Utiliser la boîte de vitesses • Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire • Regarder autour de soi et avertir • Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité |
| <p>Appréhender la route et circuler dans des conditions normales</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte. • Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation • Adapter l'allure aux situations • Tourner à droite et à gauche en agglomération • Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité • Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire • S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau |
| <p>Circuler dans des</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Evaluer et maintenir les distances de sécurité • Croiser, dépasser, être dépassé • Passer des virages et conduire |

| | |
|--|---|
| <p>conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers</p> | <p>en déclivité</p> <ul style="list-style-type: none"> • Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie • S’insérer, circuler et sortir d’une voie rapide • Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense • Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte • Conduire quand l’adhérence et la visibilité sont réduites • Conduire à l’abord et dans la traversée d’ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts,... |
| <p>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Suivre un itinéraire de manière autonome • Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie • Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer • Connaître les comportements à adopter en cas d’accident : protéger, alerter, secourir • Faire l’expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...) • Avoir des notions sur l’entretien, le dépannage et les situations d’urgence • Pratiquer l’écoconduite |

La formation pratique porte sur la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques de la route.

Les 4 compétences et les compétences associées ci-dessous sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation. Elles sont traitées en abordant les points suivants : le pourquoi, le comment, les risques, les influences de l'environnement et du mode de vie de l'élève, les pressions exercées par la société telles que la publicité, le travail..., l'auto-évaluation.

L'épreuve de conduite en circulation de 32 minutes. L'épreuve de conduite consiste en un parcours de 32 minutes en circulation comportant une manœuvre obligatoire et deux vérifications : intérieures ou extérieures du véhicule et une question de premiers secours.